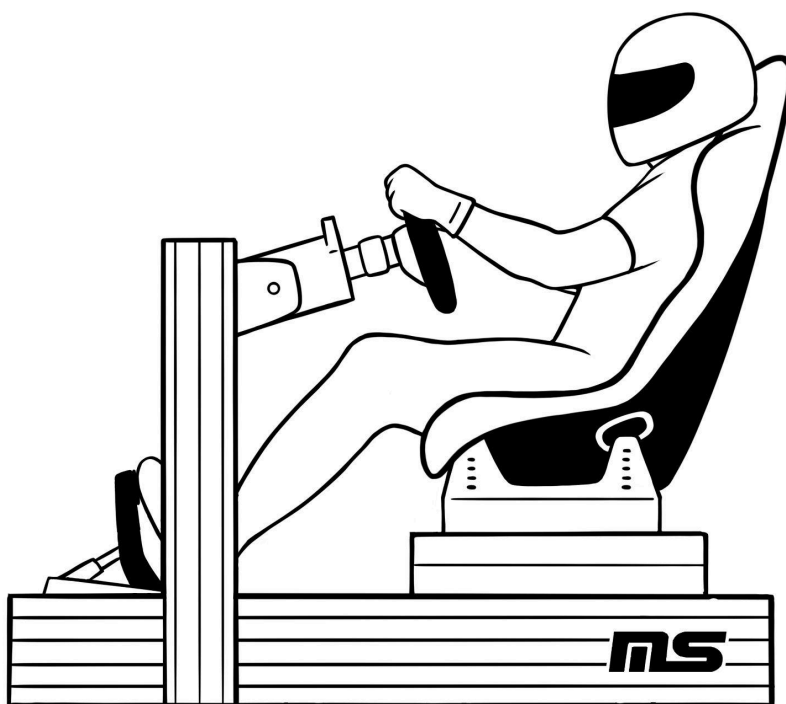


MS80/120/160

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ КОКПИТОВ

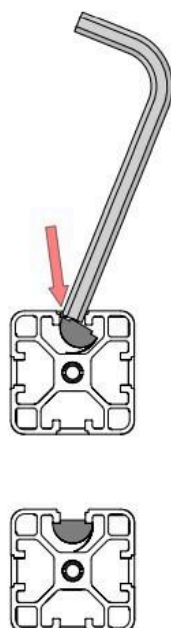
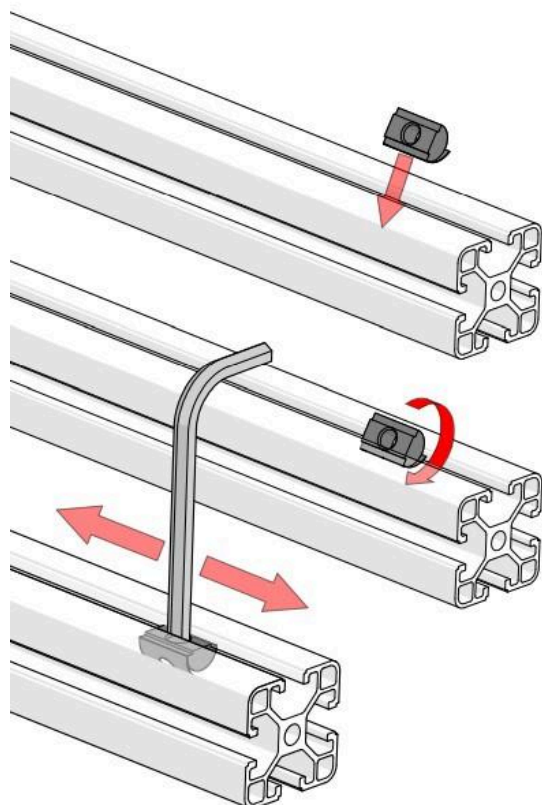
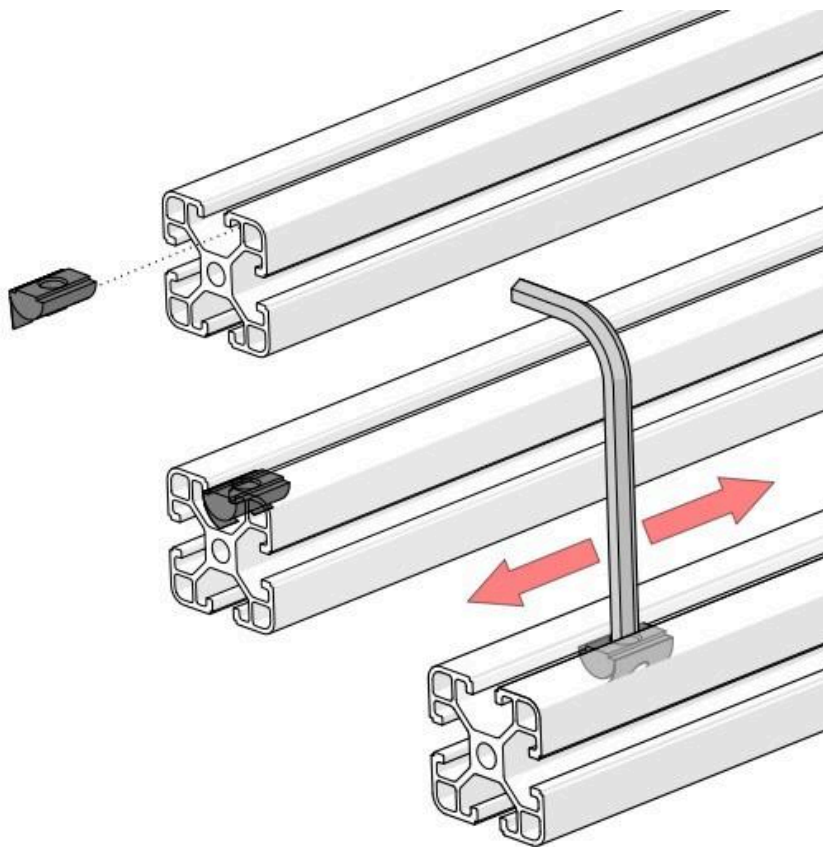


MS MAXSIM
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ СИМРЭЙСИНГА

Внимание! Сборка кокпитов MS80/120/160 отличается друг от друга, но принцип сборки один.

Установка пазовых сухарей (гаек)

Самый простой способ вставлять пазовые гайки с торцов профиля.



Если по какой-то причине вы пропустили установку пазовых гаек, то их можно вставить в слот, как показано на рисунке. Вставить в слот боковой стороной, где прикреплена пружинная пластина. Затем продавить гайки и защелкнуть в слот.

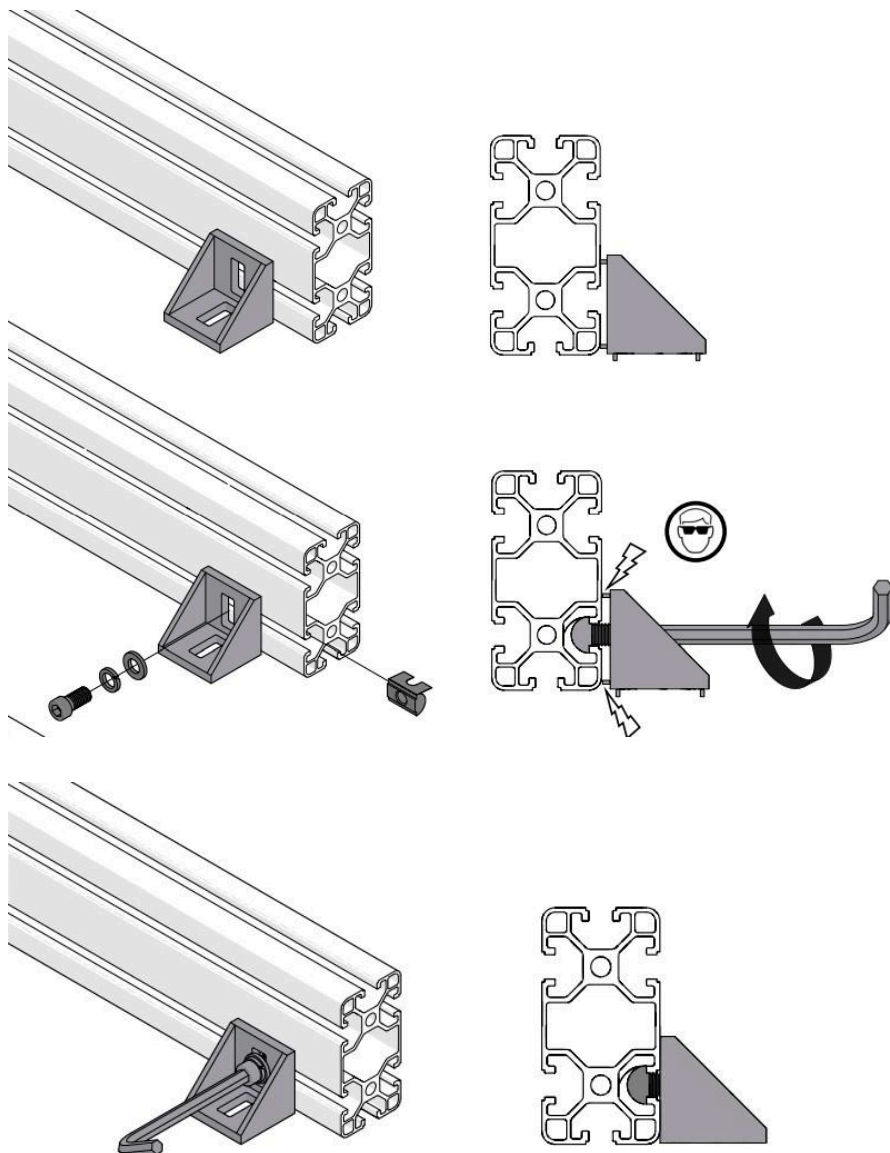
Используйте шестигранник, чтобы вставить гайку в слот и сдвинуть в нужное место на профиле.

Уголок соединительный для профиля НЛТ 40х40, черный с заглушкой

Существует два способа установки:

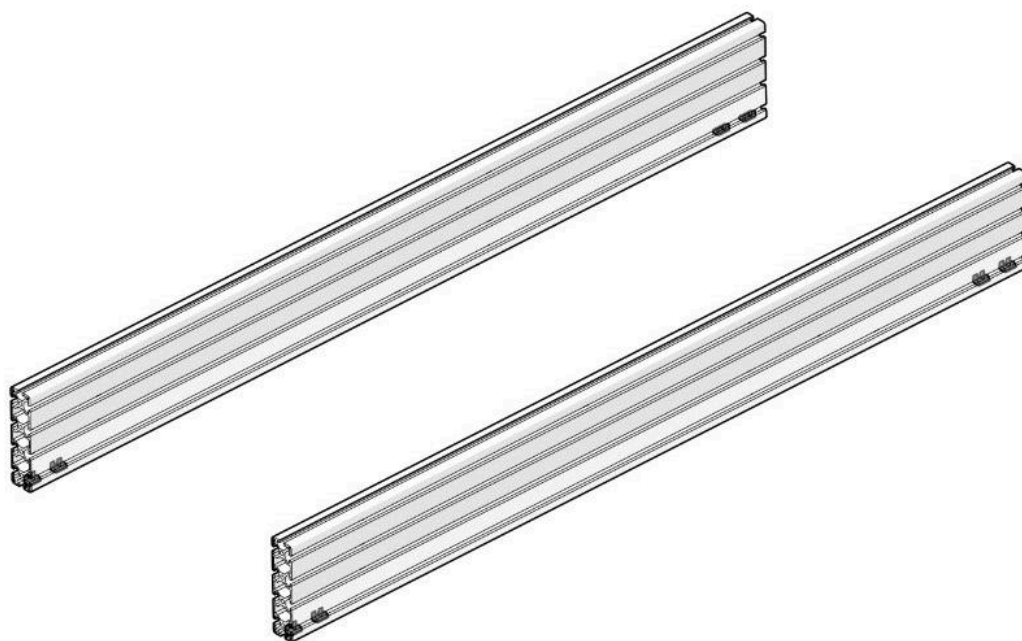
1. Вдоль направления слотов профиля.
2. В перпендикулярном направлении.

Уголки имеют направляющие для центровки в слотах.

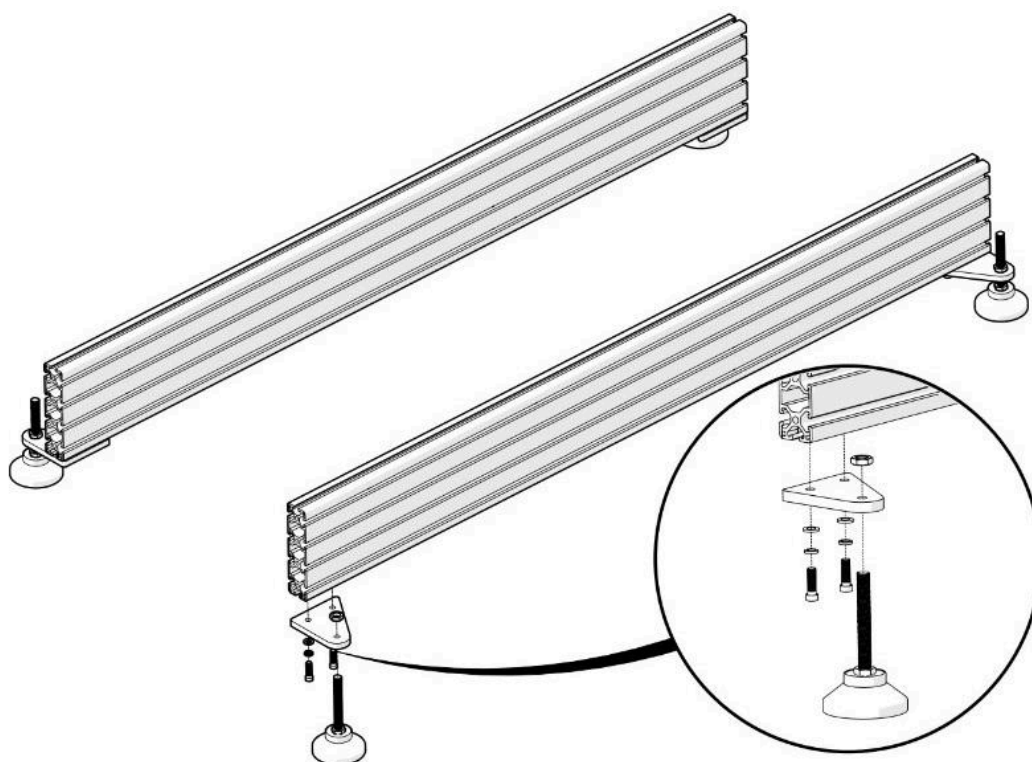


При установке уголков перпендикулярно слотам удалите направляющие. Будьте осторожны при удалении направляющих. Советуем использовать защитные очки.

При установке уголков используйте:
Винт м8х20
Шайбу гровер М8
Шайбу 8х16х1,5
На винт надевается сначала гровер, затем шайба.



Установите в нижний слот профиля длиной 1400 мм пазовые сухари (гайки), по две штуки для каждой опоры. Всего 8 штук.

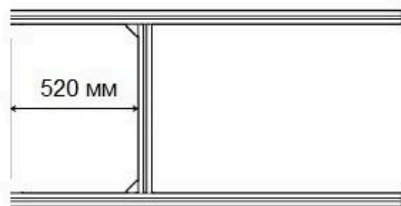


Винтами М8х25 прикрутите универсальные пластины для установки опор. Используйте гроверы и шайбы.

Вкрутите опоры в пластины и законтрогайте.

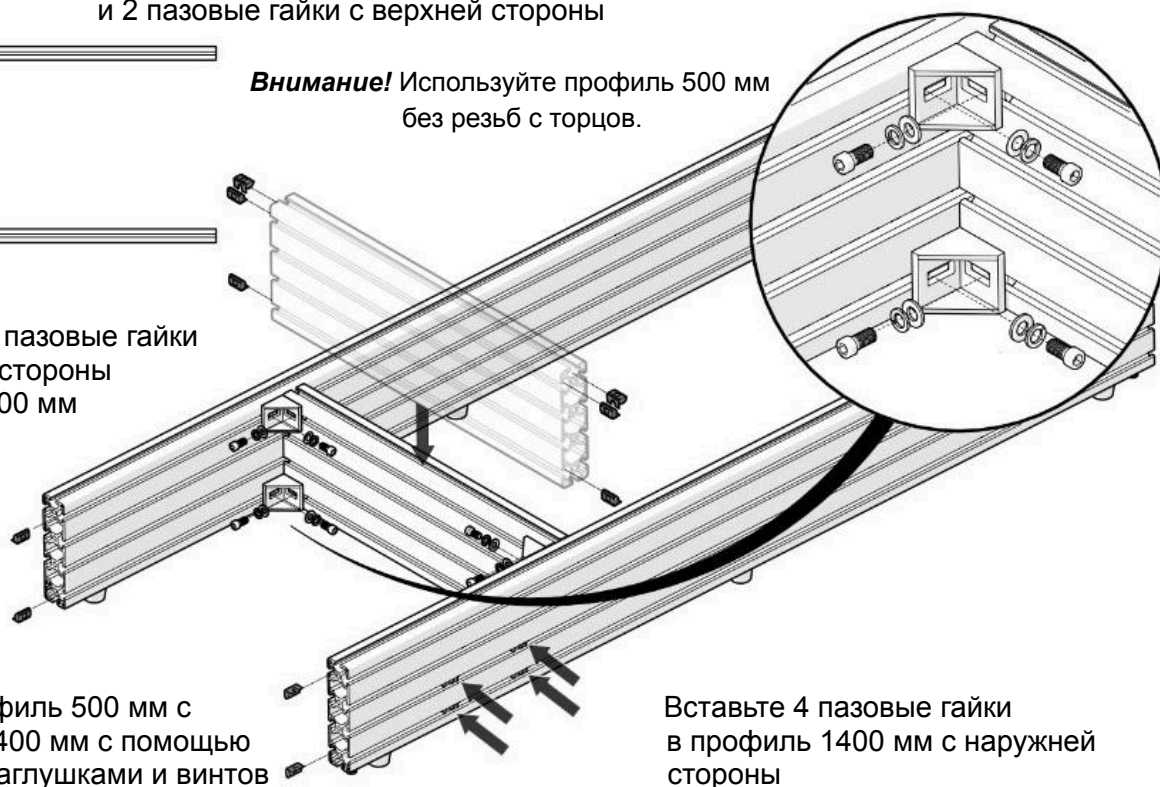
Внимание! С задней стороны кокпита у профилей 1400 мм нарезана резьба М8х1,25

Вставьте 4 пазовые гайки в профиль (500 мм) с задней стороны и 2 пазовые гайки с верхней стороны



Внимание! Используйте профиль 500 мм без резьб с торцов.

Вставьте по 2 пазовые гайки с внутренней стороны в профили 1400 мм

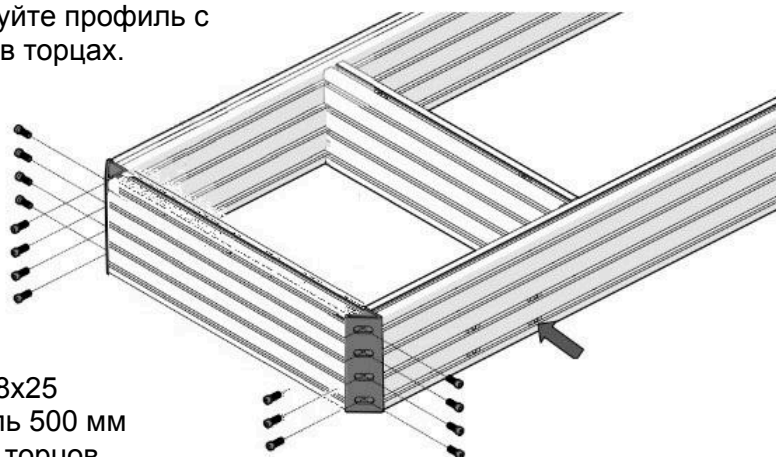
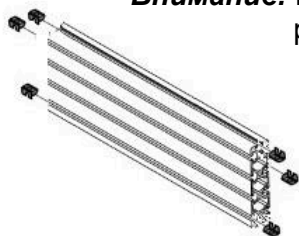


Скрутите профиль 500 мм с профилями 1400 мм с помощью 4х уголков с заглушками и винтов М8х20 с шайбами и гроверами, но не затягивайте.

Вставьте 4 пазовые гайки в профиль 1400 мм с наружной стороны

Вставьте 2 пазовые гайки сверху и 4 с задней стороны профиля 500 мм

Внимание! Используйте профиль с резьбой в торцах.



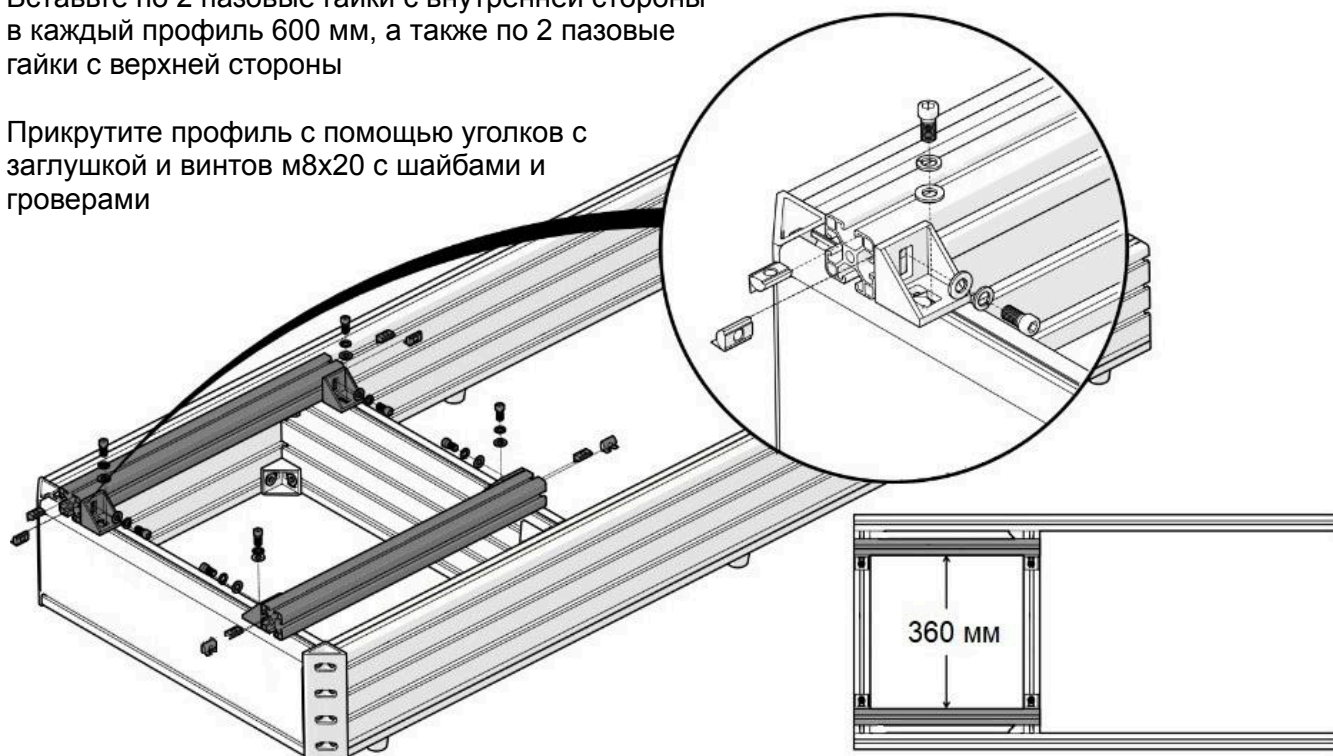
С помощью силовых уголков и винтов М8х25 (без шайб и гроверов) притяните профиль 500 мм к профилям 1400 мм. В этих профилях с торцов нарезана резьба М8х1,25

* вместо винтов м8х25 в комплекте могут быть винты м8х20

Выставьте расстояние между профилями 500 мм, указанное выше. После этого протяните все соединения.

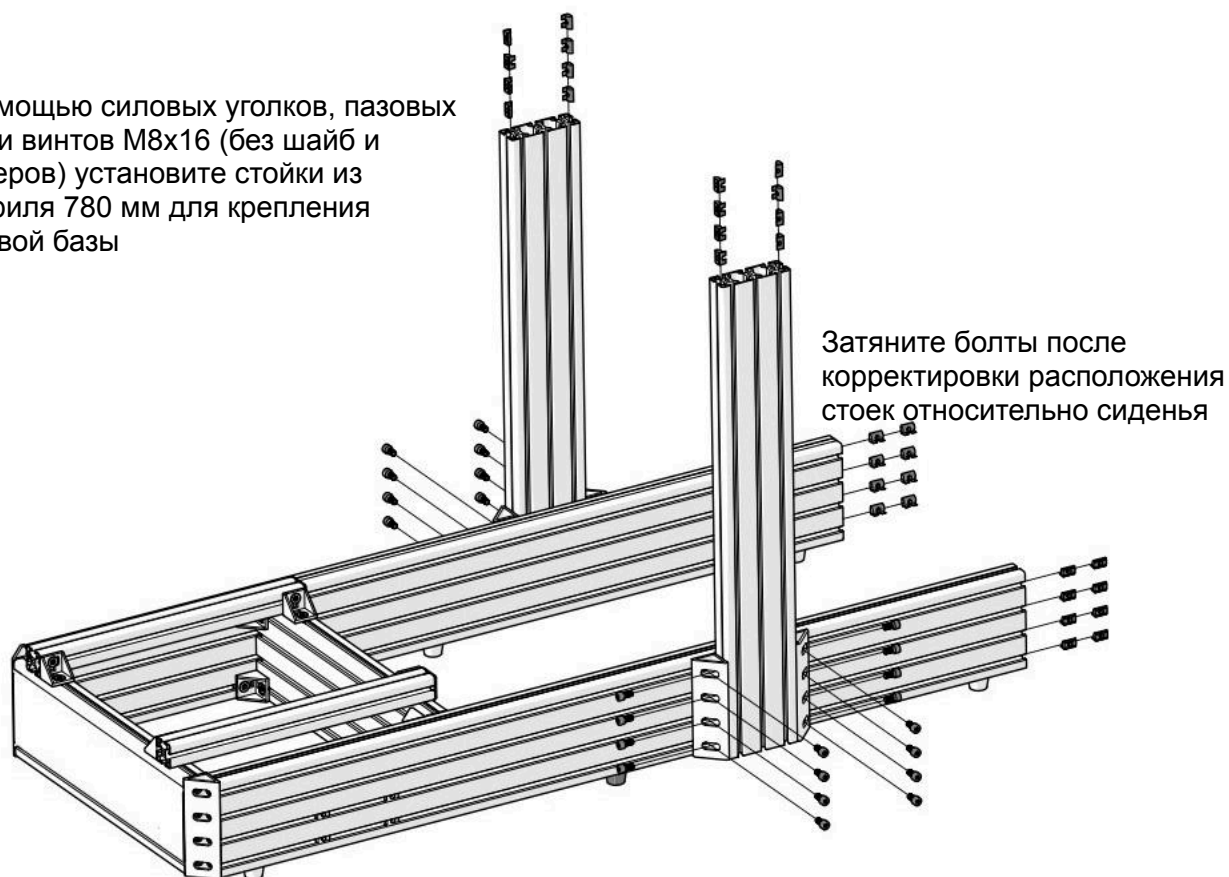
Вставьте по 2 пазовые гайки с внутренней стороны в каждый профиль 600 мм, а также по 2 пазовые гайки с верхней стороны

Прикрутите профиль с помощью уголков с заглушкой и винтов м8х20 с шайбами и гроверами

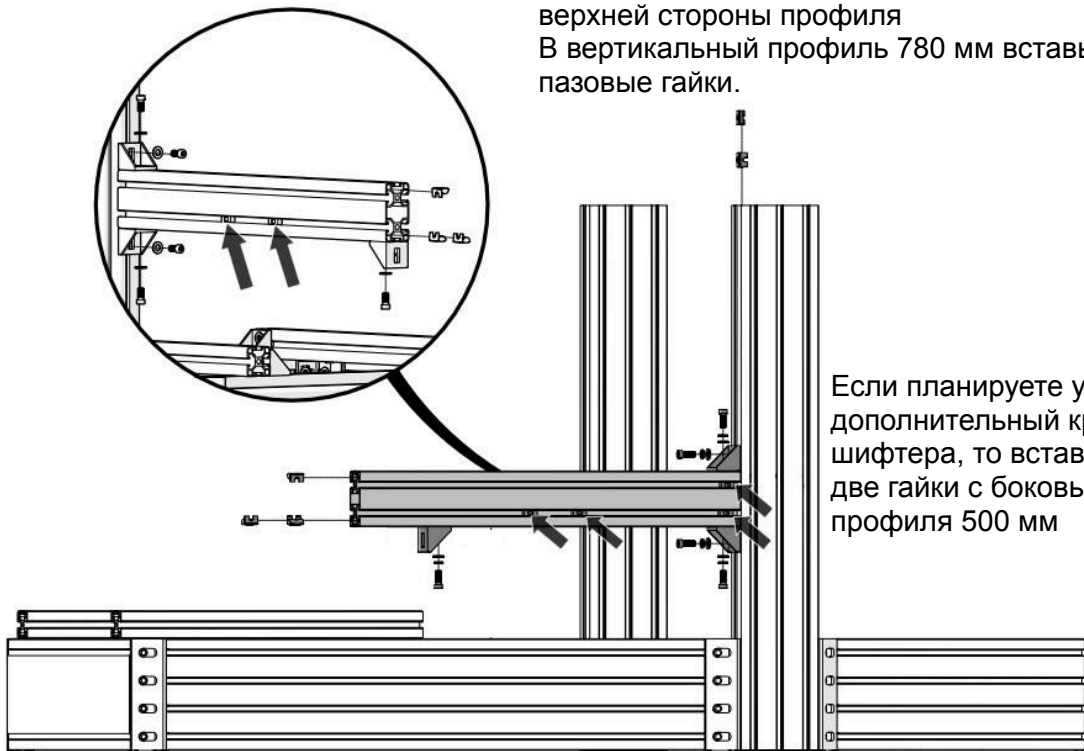


Протяните все соединения после того, как выставите расстояние между профилями размером 600 мм. В зависимости от габаритов ковша(сиденья) расстояние между профилями может быть от **320** до **360** мм. При размере более 340 мм регулировочную скобу придется разогнуть, чтобы она не проваливалась между салазками и не соскакивала при регулировке.

С помощью силовых уголков, пазовых гаек и винтов М8х16 (без шайб и гроверов) установите стойки из профиля 780 мм для крепления рулевой базы



Вставьте 2 пазовые гайки с нижней стороны профиля 500 мм, а также 1 пазовую гайку с верхней стороны профиля
 В вертикальный профиль 780 мм вставьте 2 пазовые гайки.



Если планируете установить дополнительный кронштейн шифтера, то вставьте по две гайки с боковых сторон профиля 500 мм

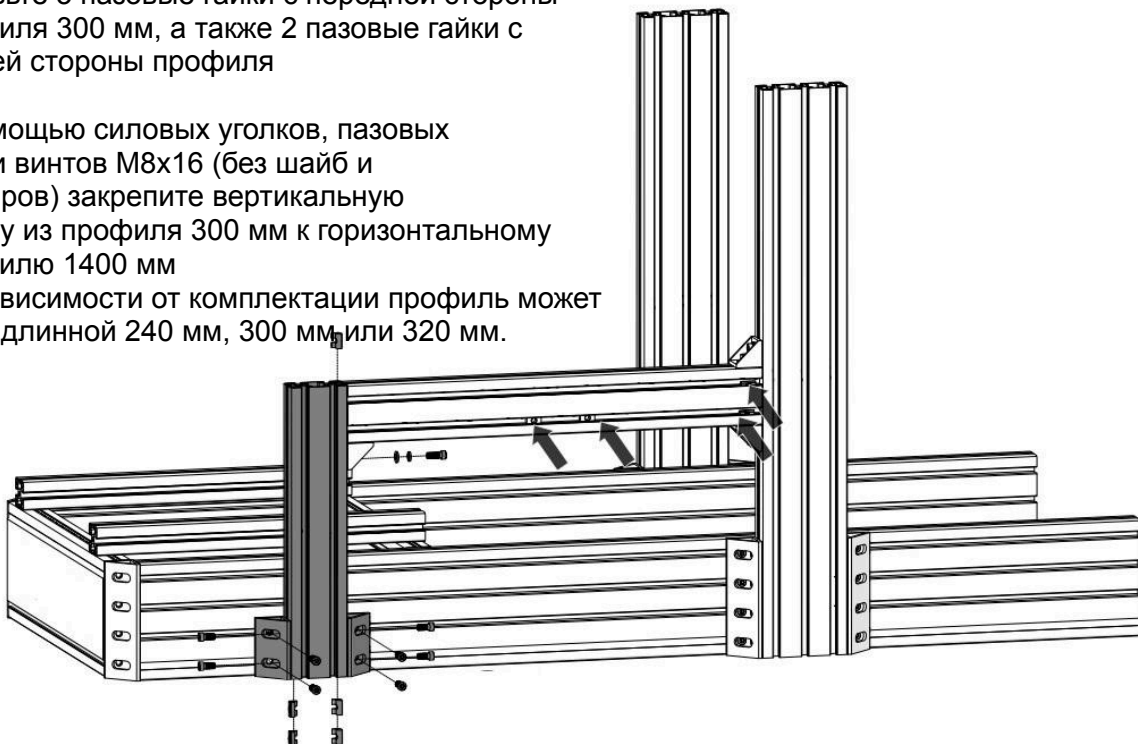
Прикрутите профиль с помощью уголков с заглушкой и винтов $M8 \times 20$ с шайбами и гроверами к вертикальному профилю.

* в зависимости от комплектации профиль может быть длиной 500 или 580 мм.

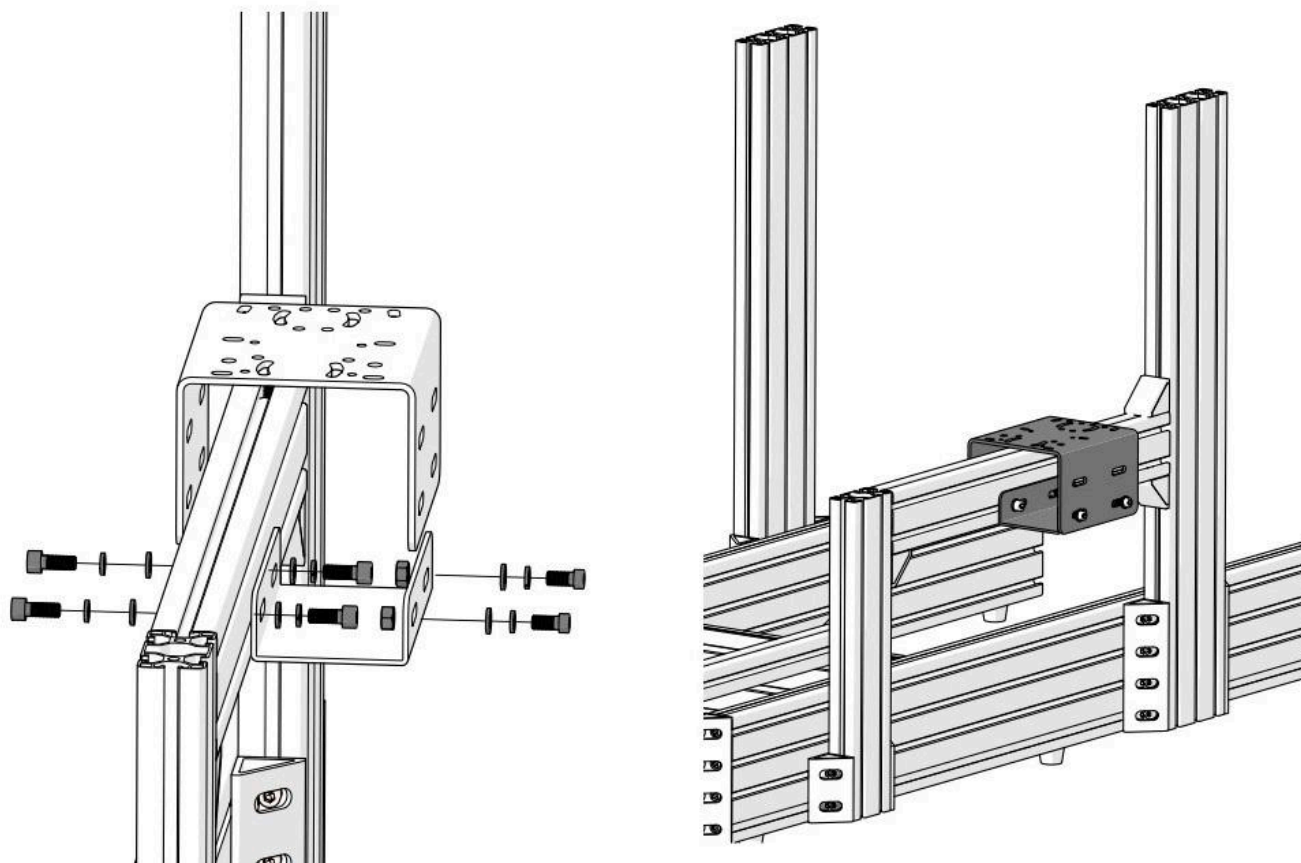
Вставьте 3 пазовые гайки с передней стороны профиля 300 мм, а также 2 пазовые гайки с задней стороны профиля

С помощью силовых уголков, пазовых гаек и винтов $M8 \times 16$ (без шайб и гроверов) закрепите вертикальную стойку из профиля 300 мм к горизонтальному профилю 1400 мм

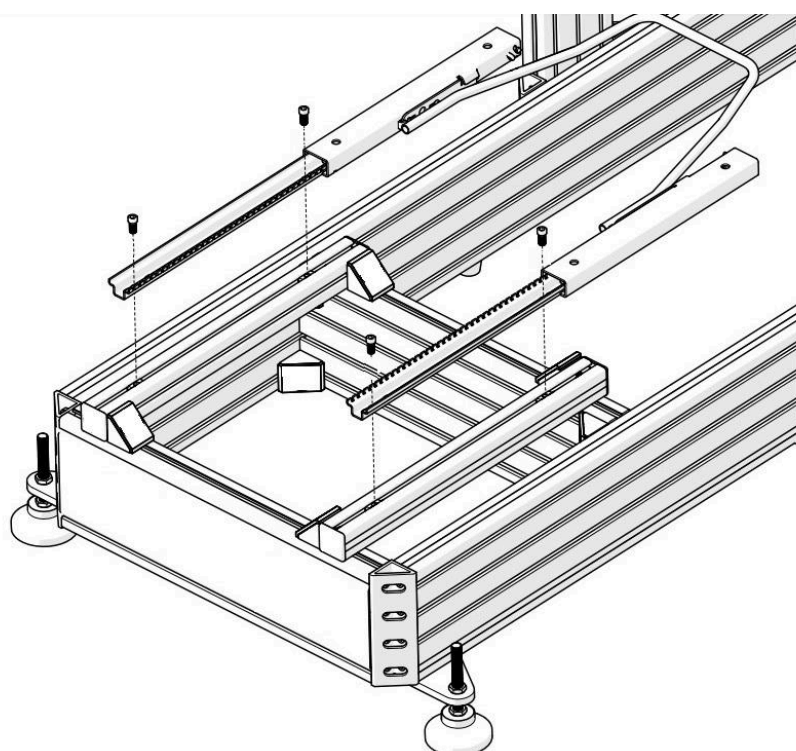
* в зависимости от комплектации профиль может быть длиной 240 мм, 300 мм или 320 мм.



Для изменения высоты положения ручного тормоза и шифтера крепить вертикальный профиль 300 мм можно как в торец профиля 580 мм, так под него снизу.

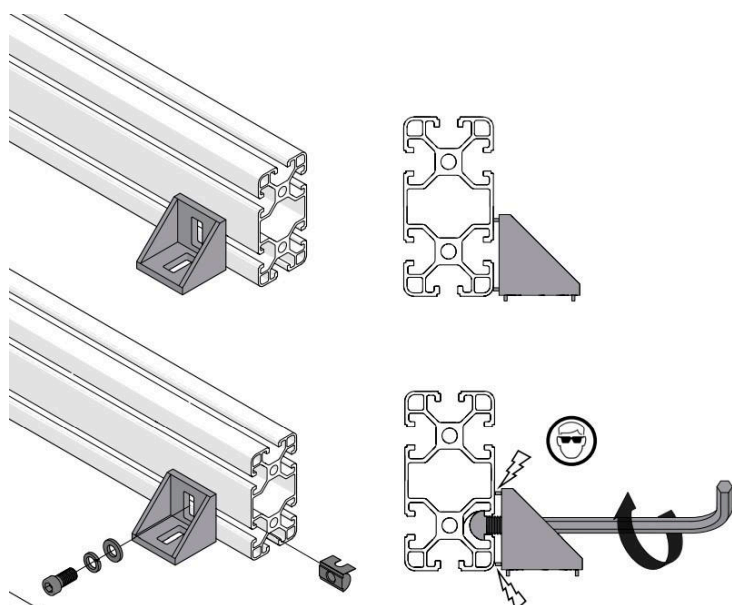


С помощью винтов M8x16, шайб и гроверов закрепите две части кронштейна шифтера к горизонтальному профилю 580 мм. После чего скрутите обе части кронштейна между собой с помощью болтов M8x16 и гаек с юбкой.

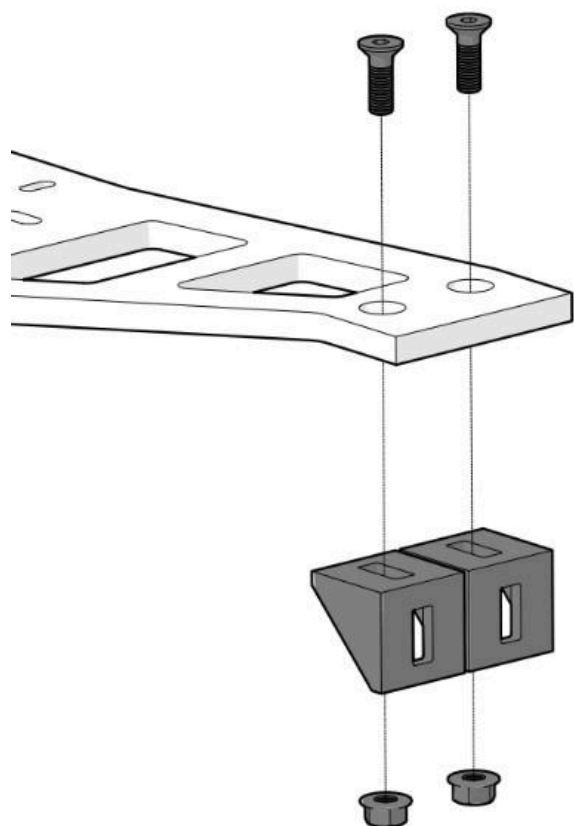


Сдвиньте верхнюю часть салазок для легкого доступа к крепежным отверстиям.

Прикрутите салазки сиденья к профилю 600 мм с помощью винтов M8x16.

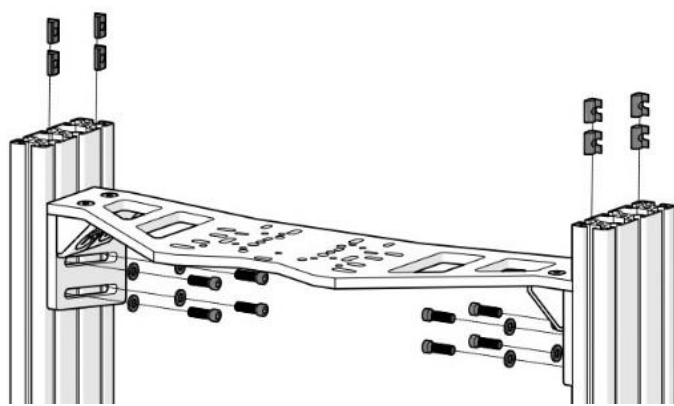
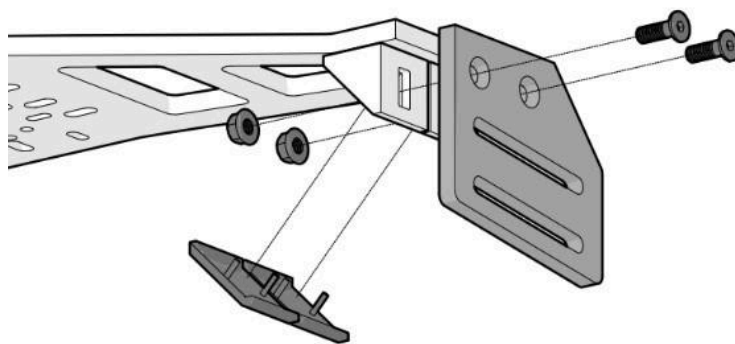


Удалите направляющие на 4х соединительных уголках для полного прилегания к металлическим пластинам кронштейна рулевой базы. Удалить направляющие возможно с помощью притягивания к плоской поверхности, а также с помощью большой отвертки. Будьте осторожны при удалении направляющих. Советуем использовать защитные очки.



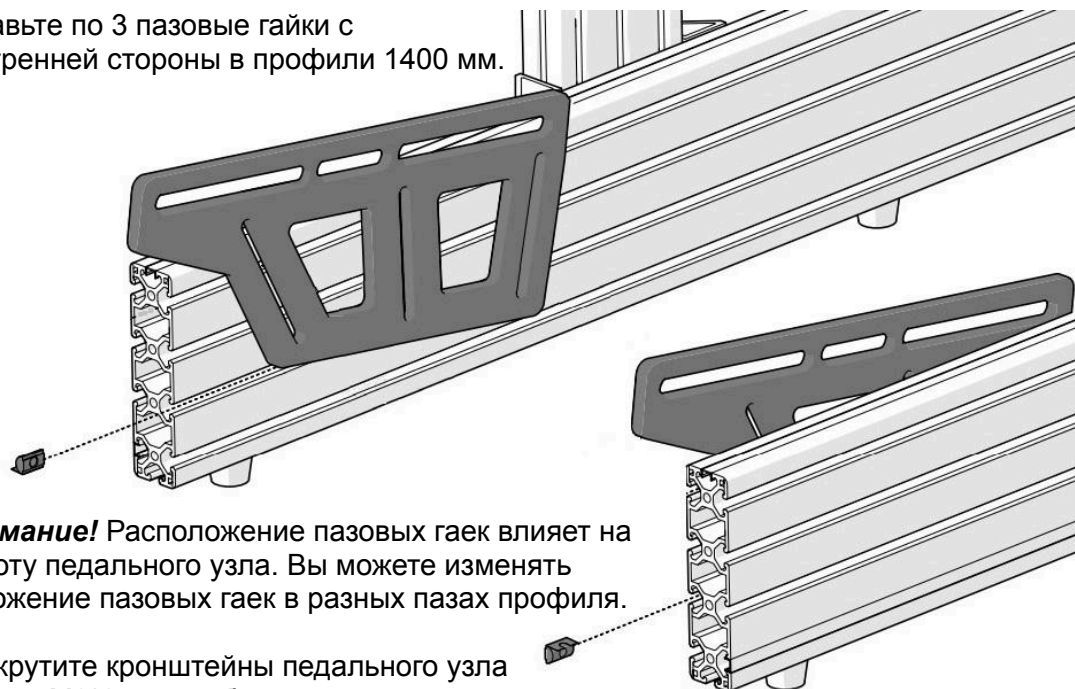
С помощью винтов M8x25 в потай и гаек M8 с юбкой прикрутите доработанные соединительные уголки к верхней пластине кронштейна с левой и правой стороны.

С помощью винтов M8x25 в потай и гаек M8 с юбкой прикрутите боковые пластины к уголкам. После протяжки гаек вставьте декоративные заглушки



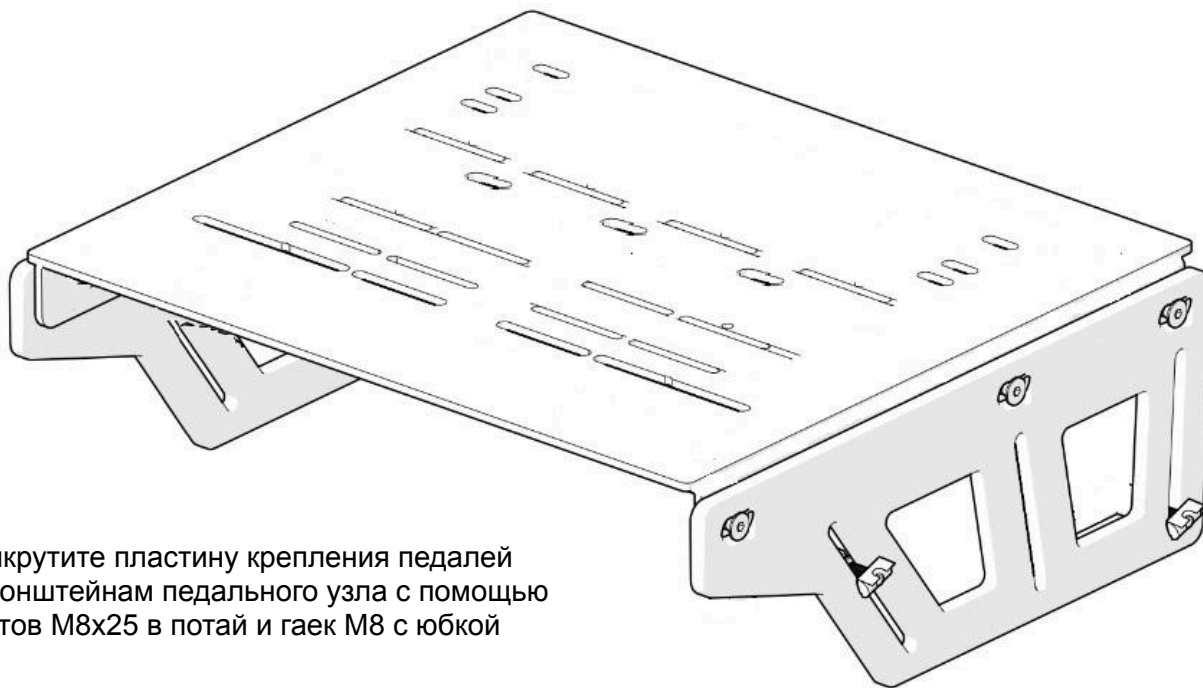
Установите пазовые сухари в вертикальные стойки кокпита. Прикрутите кронштейн к профилю с помощью винтов M8x25, шайб, гроверов. Окончательную затяжку производите после регулировки положения рулевой базы.

Вставьте по 3 пазовые гайки с внутренней стороны в профили 1400 мм.



Внимание! Расположение пазовых гаек влияет на высоту pedalного узла. Вы можете изменять положение пазовых гаек в разных пазах профиля.

Прикрутите кронштейны pedalного узла болтам M8*25 с шайбами и гроверами к профилю 1400 мм



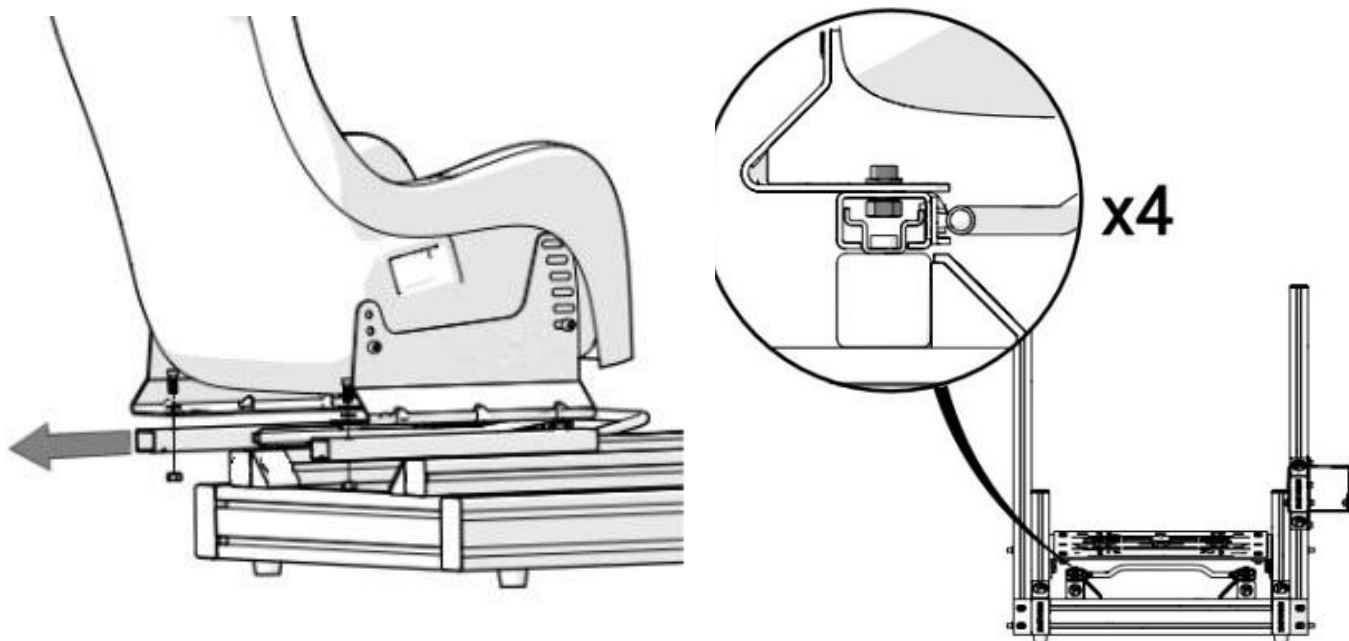
Прикрутите пластину крепления педалей к кронштейнам педального узла с помощью винтов M8x25 в потай и гаек M8 с юбкой

Затяните все болты кронштейна педального узла после корректировки расположения педалей.



Прикрутите кронштейны крепления спортивного кресла к ковшу (сиденью) с помощью винтов M8x20, используйте шайбы и гроверы.

Внимание! Спортивное сиденье в комплект поставки не входит.



Выдвиньте салазки назад. Прикрутите кронштейны спортивного сиденья к салазкам с помощью винтов M8x16 и гаек M8 с юбкой. Затем выдвиньте салазки вперед и прикрутите кронштейны спортивного кресла спереди.

После сборки вставьте декоративные заглушки в профиль и уголки.