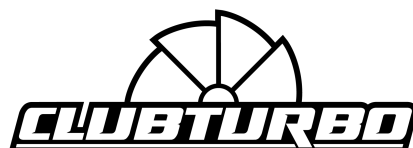
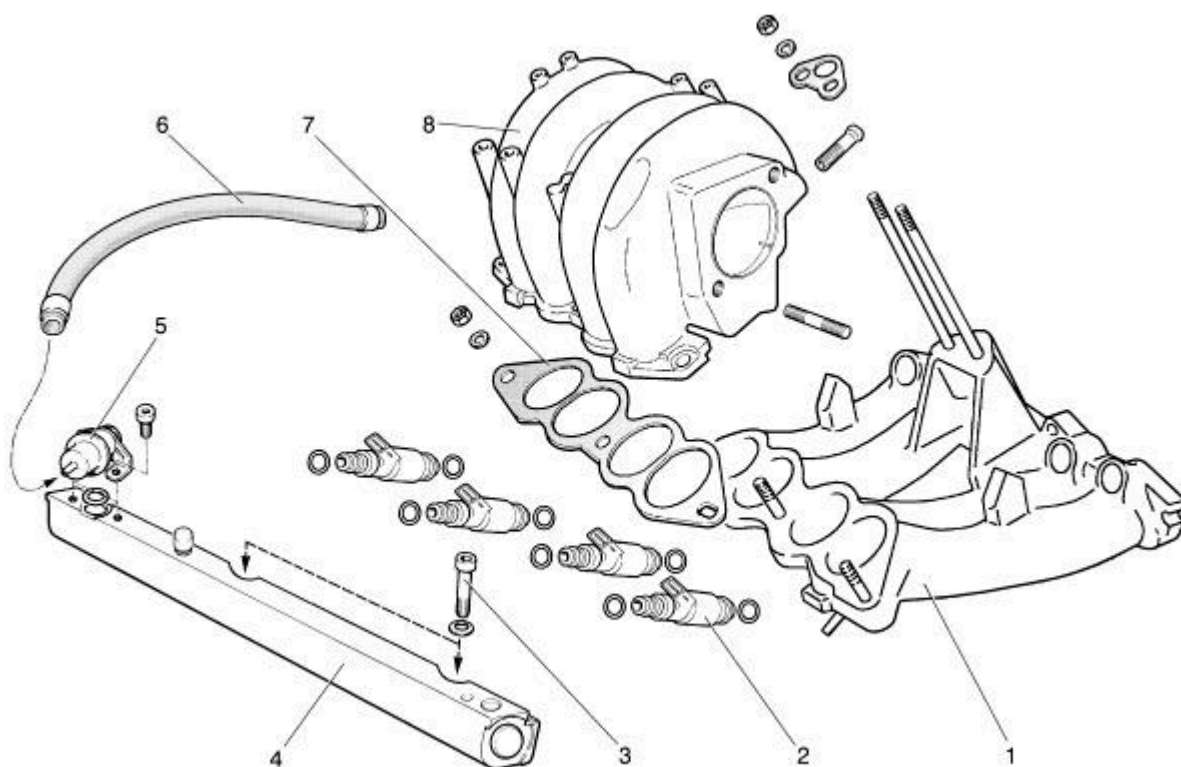


Турбо кит 120 л.с. Chevrolet Niva

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ НА АВТОМОБИЛЬ



1. Демонтируйте впускной и выпускной коллекторы, топливную рампу, приемную трубу системы выпуска отработавших газов (процесс подробно описан в руководстве по ремонту автомобиля).



1 - впускной коллектор; 2 - форсунка; 3 - болт; 4 - рампа форсунок; 5 - регулятор давления; 6 - вакуумный шланг; 7 - прокладка; 8 - ресивер.

2. Просуньте новую приемную трубу из комплекта и временно закрепите ее на кузове веревкой или проволокой. После установки коллекторов установить новую приемную трубу будет сложнее.
3. В топливной рампе замените штатные форсунки на форсунки из комплекта.
4. Установите новую прокладку впускного/выпускного коллектора из комплекта.
5. Установите впускной и выпускной коллекторы (из комплекта), а также топливную рампу на головку блока цилиндров.

Внимание! При установке топливной рампы проверьте зазор между рампой и впускным ресивером. Если зазора нет, то доработайте корпус ресивера в зоне контакта.

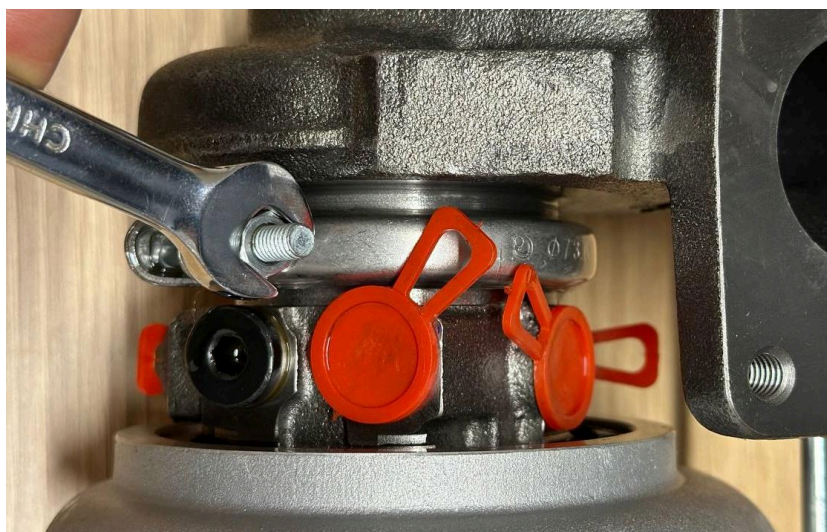
6. Подготовьте турбокомпрессор к установке на автомобиль.
 - Извлеките турбокомпрессор из упаковки. Очистите от всех упаковочных материалов, транспортировочных заглушек, консерванта.
 - Демонтируйте вакуумный привод управления наддувом (актуатор). Для этого на задней части турбокомпрессора (чугунная отливка) снимите стопорное кольцо.



На передней части турбокомпрессора (алюминиевая отливка) открутите болты М8.

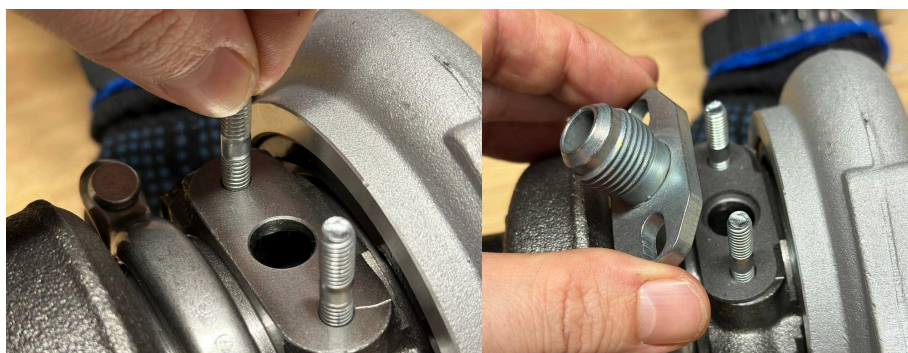


- Ослабьте винты крепления корпуса турбинного колеса (чугунная часть).



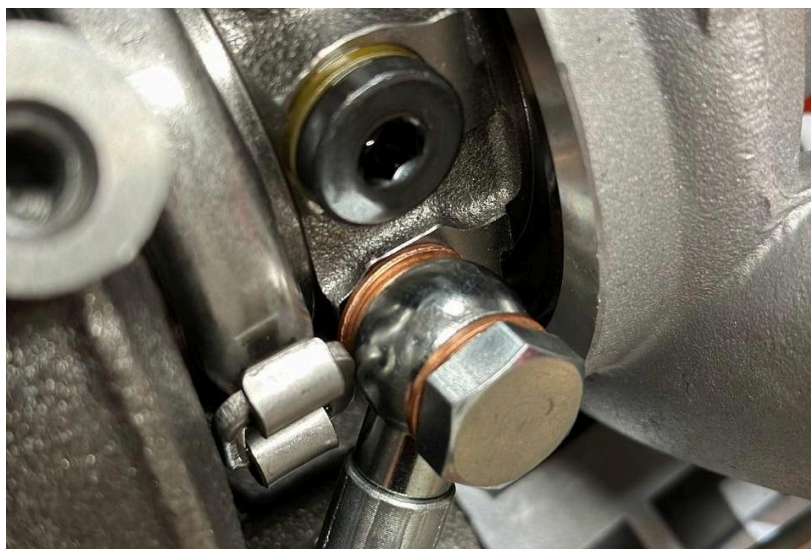
Эта операция необходима для верной ориентации корпуса подшипников турбокомпрессора в пространстве. Слив масла из турбокомпрессора происходит под действием силы тяжести, без давления. Корпус подшипников компрессора должен быть развернут так, чтобы слив располагался внизу под углом к вертикали не более 30 градусов.

- Установите фланец слива масла из комплекта на турбокомпрессор. Для его крепления используйте шпильки М6х22 - 2 шт (в комплекте), гайка М6 - 2 шт (в комплекте) и прокладку слива масла из комплекта турбокомпрессора.

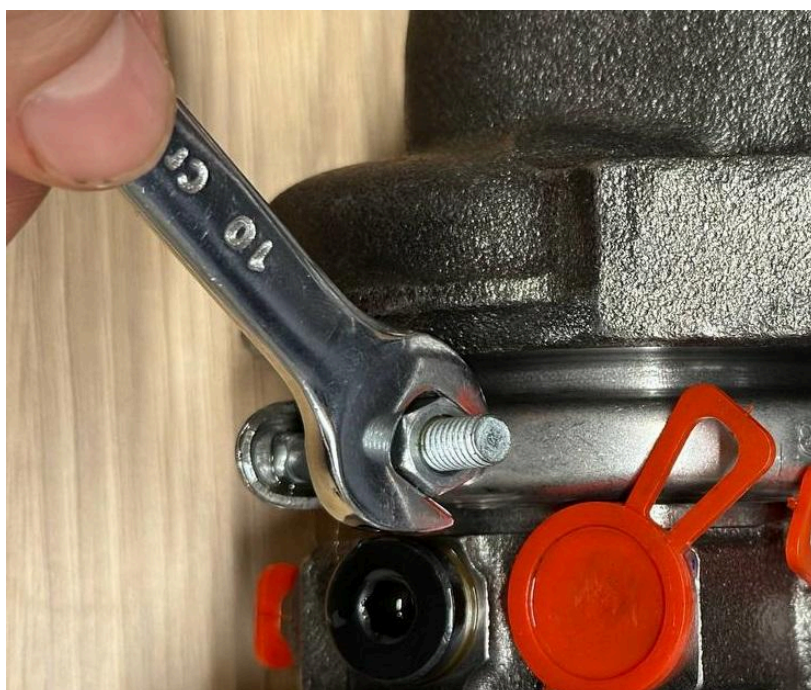


- Установите прокладку турбокомпрессора из комплекта на выпускной коллектор.
- Установите турбокомпрессор на выпускной коллектор. Проверьте расположение слива масла и поверните корпус подшипников турбокомпрессора таким образом, чтобы слив был направлен максимально вниз. Угол наклона не должен превышать 30 градусов от вертикали.
- Затяните турбокомпрессор на выпускном коллекторе.

- Смонтируйте шланги подачи масла и охлаждающей жидкости на корпус подшипников. Банджо соединения необходимо прокладывать с двух сторон медными шайбами из комплекта.



- Прикрутите шланг маслослива к фланцу слива масла. Проверьте, чтобы шланг не имел прямого контакта с выпускным коллектором. В случае контакта, поверните немного корпус турбокомпрессора.
- Затяните крепеж корпусов компрессорного и турбинного колес.



- Установите актуатор турбокомпрессора в последовательности обратной снятию.
7. Демонтируйте поддон картера двигателя (процесс подробно описан в руководстве по ремонту автомобиля).

8. В поддоне выберите место и просверлите отверстие сверлом 19 мм для установки штуцера слива масла турбокомпрессора.



Внимание! Слив должен заходить в поддон над уровнем масла (быть выше уровня масла)

9. Установите поддон картера двигателя с установленным штуцером слива масла. Используйте новую прокладку поддона из комплекта.



10. Присоедините шланг слива масла к турбокомпрессору и штуцеру на поддоне картера. При необходимости укоротите шланг.



11. Открутите датчик аварийного давления масла в двигателе от блока цилиндров (процесс подробно описан в руководстве по ремонту автомобиля).
12. На место датчика давления масла установите болт забора масла из комплекта поставки. На болт наденьте шланг подачи масла в турбокомпрессор. Банджо болты, которые вставляются в шланг с двух сторон, проложите медными шайбами (входят в комплект).



13. Датчик аварийного давления масла установите на болт забора масла в турбокомпрессор.
14. Отсоедините шланги подогрева дроссельной заслонки.
15. Подключите шланги подачи охлаждающей жидкости к шлангам подогрева дроссельной заслонки. Можно сделать это с полным отключением подогрева дросселя, либо подсоединить узлы последовательно.

Внимание! На автомобилях с Е-газ подогрева дросселя нет. Потребуется приобрести или изготовить 2 тройника (в комплект поставки не входит). Тройники установите в разрез шлангов подачи охлаждающей жидкости на

отопитель (печка). К ним же подсоедините шланги подачи жидкости к турбокомпрессору. Без подключения охлаждающей жидкости к турбокомпрессору использовать нельзя.

16. Соедините выход компрессора с дроссельной заслонкой силиконовыми патрубками: 51 мм 135 градусов, 51–60 мм с поворотом на 135 градусов и отводом 25 мм и прямой трубой с внешним диаметром 51 мм. Обожмите силиконовые патрубки железными ленточными хомутами из комплекта.



Внимание! Расширительный бачок для омывателя лобового стекла должен быть перенесен.

17. Установите перепускной клапан на отвод силиконового патрубка 51-60 мм, соединяющего выход турбокомпрессора с дроссельной заслонкой. Обожмите силиконовый патрубок железным ленточным хомутом из комплекта.



18. Подключите перепускной клапан к одному из портов впускного коллектора (ресивера),используя 4 мм силиконовый шланг из комплекта.
19. Соедините воздушный фильтр с турбокомпрессором силиконовыми патрубками и трубами: 51-63 мм 45 градусов, 51-70 мм с отводом 25 мм, труба диаметром 51 мм и труба диаметром 70 мм. Обожмите силиконовые патрубки железными ленточными хомутами из комплекта.



20. Установите тройник в отвод силиконового патрубка 51-70. Обожмите силиконовые патрубки железными ленточными хомутами из комплекта.
21. Соедините силиконовым шлангом 25 мм выход перепускного клапана с тройником установленным в патрубке 51–70 мм. Обожмите силиконовый патрубок железным ленточным хомутом из комплекта.
22. Соедините силиконовым шлангом тройник с клапаном вентиляции картера. Обожмите силиконовый патрубок железным ленточным хомутом из комплекта.
23. Соедините клапан вентиляции картера со шлангом вентиляции картера.
24. Подсоедините приемную трубу к турбокомпрессору. Прокладки в этом соединении нет, уплотнение конусной посадкой фланца.
25. Соедините приемную трубу с системой выпуска отработавших газов.
26. Проверьте уровень масла и охлаждающей жидкости.
27. **Обратитесь к настройщику для онлайн настройки блока управления двигателем.**